

Rôle et Organisation de l'Administration canadienne des Transports de Surface du ministère des Transports

L'Administration canadienne des transports de surface (ACTS) a été créée en 1970 en vue de réunir toutes les activités fédérales en matière d'exploitation et de coordination des transports de surface tel que les routes, les chemins de fer et les traversiers.

Au même titre que les Administrations canadiennes des transports aériens et des transports maritimes et comme l'Agence des transports dans l'Arctique et le Centre de développement des transports, l'ACTS joue un important rôle dans la réalisation de l'objectif du ministère des Transports qui s'efforce, dans le cadre de la Loi nationale sur les transports et des autres lois en vigueur, de développer des systèmes de transport sûrs et efficaces pour tous les Canadiens.

Conformément à la tendance actuelle vers l'intégration, laquelle veut que chacun des moyens de transport tel que les routes, les chemins de fer, les pipelines, les voies aériennes et les voies maritimes soit intimement lié aux autres, l'ACTS communique continuellement avec les autres administrations et organismes du ministère, avec les sociétés de la Couronne (voir organigramme ci-joint) de même qu'avec l'industrie privée oeuvrant dans le domaine des transports. Vu la nature des tâches de l'ACTS, il est donc nécessaire de demeurer constamment en relation et en consultation avec les organismes extérieurs tels que les gouvernements provinciaux et les associations industrielles.

L'ACTS est sous la direction d'un Administrateur; celui-ci contrôle un budget annuel dépassant \$330 millions et fait rapport au sous-ministre. Il est aidé par sept directeurs et par un personnel composé de plus de 200 personnes.

Les principales fonctions de l'ACTS seront mieux comprises à l'aide d'un exposé des travaux des sept directions qui la composent.



Direction des Chemins de Fer

Cette direction est chargée d'élaborer des projets de politiques et de s'assurer que l'exploitation, la planification et la réglementation des chemins de fer répondent aux besoins du pays et respectent la politique du gouvernement. Ses autres tâches consistent à planifier et à mettre en oeuvre des programmes ferroviaires conformes à ces objectifs, à fournir au gouvernement des renseignements sur les chemins de fer et à établir des relations avec l'industrie et les gouvernements provinciaux. Elle doit également assurer la disponibilité de moyens aptes à améliorer continuellement le système ferroviaire.



Direction de la Marine et des Traversiers

Cette direction est chargée de la planification des systèmes de traversier et du cabotage à Terre-Neuve. A cet égard, la Direction met en oeuvre les programmes d'investissement nécessaires à la construction de terminaux de navires et de traversiers, et, à toutes transformations ou modifications nécessaires. Elle comble également les déficits de certains services de traversier tout en contrôlant les activités de tous les traversiers et de tout cabotage et en aidant les exploitants. La Direction donne également des renseignements et des conseils aux organismes fédéraux, provinciaux et privés.

Direction des Routes et des Transports Routiers

Cette direction est chargée d'élaborer une méthode d'évaluation des programmes routiers fédéraux ou provinciaux. Elle négocie et administre des programmes routiers à frais partagés et étudie leur relation avec les autres moyens de transport. Elle participe à l'élaboration des politiques fédérales en ce qui concerne l'industrie

automobile et entretient des relations avec celle-ci et avec les organismes provinciaux correspondants. La Direction coordonne aussi le Comité fédéral-provincial sur les transports des marchandises dangereuses par des véhicules automobiles et participe aux organisations automobiles fédérales-provinciales, interministérielles et internationales.

Direction de la Sécurité Automobile et Routière

Cette direction coordonne le travail du gouvernement fédéral dans le domaine de la sécurité routière, publie et met en vigueur des normes de sécurité obligatoires, en conformité avec la Loi sur la sécurité des véhicules automobiles. Tout en établissant des relations avec les organismes gouvernementaux et non gouvernementaux d'autres pays, la Direction met sur pied et appuie des programmes d'élaboration de mesures correctives sur la sécurité routière. Un de ces programmes touche la recherche de tous les aspects de la sécurité routière, dont les éléments principaux sont le conducteur, le véhicule et la route. A cet égard, elle coordonne et appuie un programme fédéral-provincial de sécurité routière pour réduire de 15% le taux des victimes de la route au Canada au cours des cinq prochaines années.



Direction de la Planification et des Applications Urbaines

La direction est chargée d'élaborer et de maintenir un système de planification pour l'ACTS et de délimiter et de coordonner aux niveaux interne et externe les questions de transports de surface intermodaux. Elle dirige le programme d'aide financière du gouvernement fédéral aux transports de surface et examine et élabore également, pour le compte de l'ACTS des projets spéciaux sur les transports.

Direction du Transport des Grains

La direction est chargée de planifier le perfectionnement et la rationalisation du système de transport et de manutention du grain. A ce titre, elle joue un rôle de conseiller en politique auprès du ministère des Transports et du ministre chargé de la Commission du blé et forme une composante du groupe interministériel sur les grains.

Direction des Finances

Cette direction est chargée de l'administration des finances. Elle gère les subventions à la caisse de retraite du C.N., et les subventions d'exploitation à la Victoria Jubilee Bridge (exploitée par le C.N.), et voit au service ferroviaire réservé aux gouverneurs généraux et aux ministres de la Couronne.

Sommaire

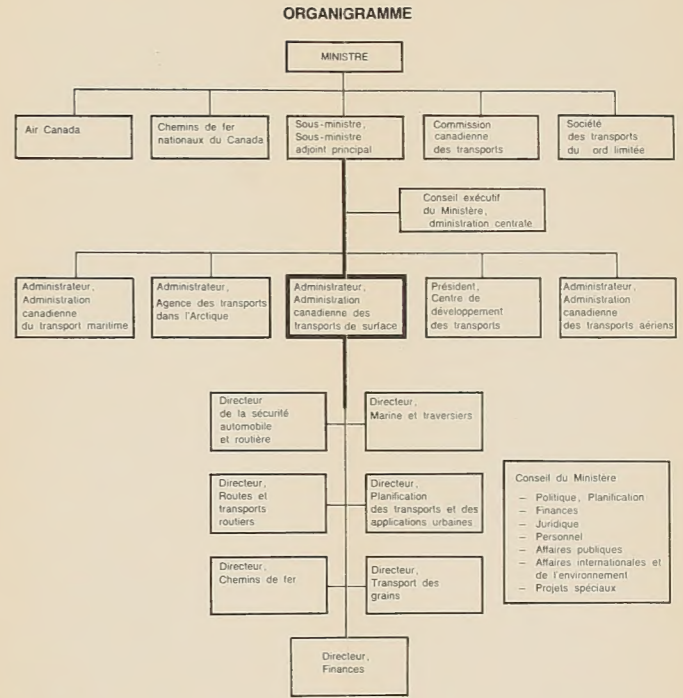
Une collaboration accrue au niveau fédéral-provincial et la présence de l'industrie privée dans le domaine des transports de surface ont marqué l'histoire relativement jeune de l'Administration.

En peu de temps, non seulement elle a amélioré la sécurité et l'efficacité des transports de surface, mais elle a aussi accepté plusieurs responsabilités reliées aux divers défis qui restent à relever pour les prochaines années. Dans ce domaine essentiel et en pleine croissance, le rôle de l'Administration prendra de plus en plus d'importance dans la réalisation des objectifs du Canada en matière de transports.

Fonctionnaires de l'Administration      Numéro de Téléphone

R. M. Aldwinckle <i>Administrateur</i>	996-5959
<i>Adjoint exécutif</i>	992-6986
R. Béchamp <i>Directeur, Chemins de fer</i>	995-6266
D. F. Knapp <i>Directeur, Marine et traversiers</i>	996-1742
M. I. Zelman <i>Directeur, Routes</i>	992-4585
G. C. Campbell <i>Directeur, Sécurité automobile et routière</i>	995-6663
D. H. Pratt <i>Directeur, Planification des transports et des applications urbaines</i>	996-4180
A. W. Burges <i>Directeur, Transport des grains</i>	995-9447
S. W. Wellman <i>Directeur, Finances</i>	992-2695

Télex, Administration Canadienne des transports de surface 053-3130



canadian surface transportation administration

CAI  
T 240  
- 2 001



a component of:  
the ministry of transport  
transport canada building  
place de ville, ottawa k1a 0n5

# **Role and Organization of the Ministry of Transport's Canadian Surface Transportation Administration**

The Canadian Surface Transportation Administration (CSTA) was formed in 1970 to consolidate federal activities in the operation and coordination of highway, rail, ferry and other surface activities.

Along with the Air and Marine Transportation Administrations and the Arctic Transportation and Transportation Development Agencies, CSTA comprises a major component of the Ministry of Transport's thrust towards developing safe and efficient transportation systems for all Canadians under the terms of the National Transportation Act and other applicable legislation.

In keeping with the increasing trend towards intermodalism, in which each of the modes — roads, railways, pipelines, airways and waterways — plays an integral, interrelated part, CSTA is in constant dialogue with other Ministry Administrations, Agencies and Crown Corporations (organization chart attached), as well as the privately-owned, transportation-related industries. Because of the nature of CSTA responsibilities, extensive communication and consultation are required with external bodies such as provincial governments and industrial associations.

CSTA is managed by an Administrator responsible to the Deputy Minister and in charge of an annual budget in excess of \$300 million. He is assisted by seven Branch Directors and a staff of more than 200 people.

The principal functions of CSTA can best be described in a breakdown of the activities of its seven Branches.

## **Railway Branch**

It is responsible for formulating policy proposals and ensuring that the operation, planning and regulation of railways are consistent with national needs and government policy. Further duties involve planning and implementing railway programs consistent with such objectives, providing government with railway information and liaising with industry and provincial governments. The Branch is also responsible for ensuring that adequate resources are available for continual improvement of the railway system.



## **Marine and Ferry Branch**

It is responsible for planning ferry systems and Newfoundland coastal shipping. In this regard, the Branch implements capital programs for vessel and ferry terminal construction along with any major conversions or modifications required. It further provides deficit funding of certain ferry services while monitoring all ferry and coastal operations and supplying assistance to operators. It also gives information and advice to federal and provincial agencies and private bodies.

## **Highway and Motor Carrier Branch**

It is responsible for developing a methodology for the evaluation of federal and provincial highway programs. The Branch negotiates and manages cost-shared highway programs and studies their inter-relationship with other modes of transportation. It participates in the development of federal policies affecting the motor carrier industry and maintains close contact with it and provincial counterparts. The Branch also heads the Federal-Provincial Committee on the Carriage of Dangerous Goods by Motor Vehicles and participates in federal-provincial, interdepartmental and international motor carrier organizations.

## **Road and Motor Vehicle Traffic Safety Branch**

It coordinates federal government activities in the field of traffic safety and issues and enforces mandatory safety standards under the Motor Vehicle Safety Act. While providing liaison with governmental and non-governmental agencies of other countries, the Branch conceives and supports road safety countermeasures development programs which include research on all aspects of road safety — the driver, the vehicle and the road. In this regard, it is coordinating and supporting a federal-provincial road safety program to reduce Canada's road fatality rate by 15 percent in five years.



## **Finance Branch**

It is responsible for management of financial matters. The Branch administers pension subsidies to CNR, operating subsidies for the Victoria Jubilee Bridge (CN-operated) and the operation of private rail cars for Governors General and Ministers of the Crown.

## **Summary**

The Administration's relatively brief history has been marked by increased cooperation on the federal-provincial level and with private industry in surface transportation matters. In a short period of time it has undertaken many responsibilities to deal with the diverse challenges it faces in the immediate years ahead and has enhanced safety and efficiency in the surface transportation realm. In this growing and vital context, its future role promises to be even more pervasive in the pursuit of Canada's transportation goals.

## **Planning and Urban Applications Branch**

It is responsible for developing and maintaining a CSTA planning system and delineating and coordinating intermodal surface matters both internally and externally. The Branch manages the federal government capital assistance program in urban transportation and also examines and develops special transportation projects for CSTA.

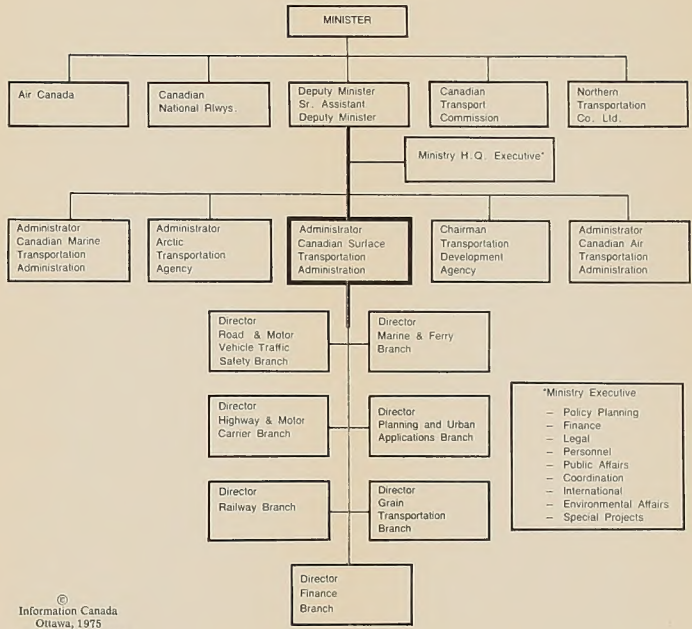
## **Grain Transportation Branch**

It is responsible for planning the improvement and rationalization of the grain handling and transportation system. As such it acts in a policy advisory role to the Minister of Transport and the Minister responsible for the Wheat Board, and forms a component of the interdepartmental Grains Group.

Administration Officials	Phone
R. M. Aldwinckle <i>Administrator</i>	996-5959
<i>Executive Assistant</i>	992-6986
R. Béchamp <i>Director, Railway Branch</i>	995-6266
D. F. Knapp <i>Director, Marine &amp; Ferry Branch</i>	996-1742
M. I. Zelman <i>Director, Highway &amp; Motor Carrier Branch</i>	992-4585
G. D. Campbell <i>Director, Road &amp; Motor Vehicle Traffic Safety Branch</i>	995-6663
D. H. Pratt <i>Director, Planning &amp; Urban Applications Branch</i>	996-4180
A. W. Burges <i>Director, Grain Transportation Branch</i>	995-9447
S. W. Wellman <i>Director, Finance Branch</i>	992-2695

**Canadian Surface Transportation  
Administration Telex 053-3130**

## **ORGANIZATION CHART**



©  
Information Canada  
Ottawa, 1975  
N° de cat. T22-28/1975

**administration  
canadienne  
des transports  
de surface**

**partie intégrante du  
ministère des transports  
edifice transports canada  
place de ville, ottawa k1a 0n5**